

## Audit gevaarlijke stoffen

Op 5 juli 2018 heeft de audit Gevaarlijke stoffen plaatsgevonden bij Oogcentrum Noordholland. In het assortiment van Oogcentrum Noordholland bevinden zich producten die volgens de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs) en de Wet Milieubeheer worden beschouwd als gevaarlijke stoffen. Voor het opslaan, het werken met en het vervoer van gevaarlijke stoffen gelden wettelijke voorschriften.

De audit werd uitgevoerd door een PREZPUNT veiligheidsadviseur ADR.

### Onderwerpen van de audit/ doel audit

1. De opleiding van direct betrokken medewerkers t.a.v. het ADR.
2. De aanwezigheid en inhoud van taakgerichte instructies over de omgang met gevaarlijke stoffen.
3. De eventuele verplichting tot het aanstellen van een veiligheidsadviseur ADR.
4. Correctheid en volledigheid van vervoersdocumenten en afvalbegeleidingsbrieven.
5. Het gebruik van verpakkingen.
6. De voorschriften betreffende Limited Quantities.
7. Voorschriften voor verpakkingen van diagnostisch materiaal.
8. Kenmerking en etikettering van colli.
9. De voorwaarden voor het vervoer van vervuild instrumentarium.
10. Juiste classificatie van de afvalstromen.
11. Een correcte afvoer van lege ongereinigde verpakkingen.

### Samenvatting en voortgang

Geconstateerde punten ter verbetering tijdens de externe beoordelingen, worden afgehandeld via het systeem voor continue verbetering. Dit systeem voorziet in de mogelijkheid om te beargumenteren dat er geen actie genomen wordt.

De tijdens de audit van 5 juli 2018 gedane constatering is door de kliniek voortvarend, direct opgepakt en opgelost.

Er zijn geen kritische tekortkomingen of anderszins geconstateerd anders dan die welke zijn opgelost.

Oogcentrum Noordholland B.V. heeft de regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en het omgaan met gevaarlijke stoffen volgens de auditor voldoende geborgd in werkinstructies, protocollen, richtlijnen en opleiding.

Ondergetekende brengt hierbij een positief advies uit.

De “ZKN-keurmerk toetsingscriteria versie januari 2017” stelt aan de hand van dit advies, dat een volgende toetsing pas over vijf jaar noodzakelijk wordt geacht.